

Mézières

Le Théâtre du Jorat en chantier



10 intervenants, de gauche à droite : Adrien Buffat (Thermo SA), Julien Vallotton (AZ Ingénieurs SA), Telmo Alves (Marcel Delessert SA), Cédric Allard (MFD Architectes SA), Daniel Ladrère (AIC Ingénieurs civils SA), Anne Dupraz (MFD Architectes SA), Maxime Delessert (Marcel Delessert SA), David Belleney (Pittet Construction SA), Bruno Giardon (MFD Architectes SA) et Christian Ramuz, président du Conseil de Fondation

La saison des spectacles s'est terminée par deux prestations des danseurs du Béjart Ballet les 31 septembre et 1^{er} octobre. Le théâtre sera réouvert au printemps 2024 pour une saison de spectacles en été.

Les travaux reprendront à l'automne suivant et devraient se terminer au printemps 2025.

Durant la période hivernale, les ouvriers s'affairent à consolider et à embellir cette Grange sublime qui depuis 1908 n'a jamais subi pareille

métamorphose. Les travaux devraient coûter près de 10 millions de francs.

Une clôture interdit maintenant les accès au théâtre aux personnes ne travaillant pas pour la restauration du bâtiment. A l'heure où nous mettons sous presse, on peut déjà faire un état des travaux qui sont en bonnes voies. Il se passe en grande partie derrière l'entrée principale côté Moléson. D'après les ingénieurs, tout le théâtre s'affaisse derrière la scène. Il est urgent d'entreprendre d'importants travaux pour le consoli-

der, le stabiliser, mais aussi laisser de l'espace pour l'arrière. La scène, les bancs et l'aménagement intérieur ne devrait pas être affecté, c'est pour cela que la saison prochaine, les spectacles devraient se dérouler normalement.

Le début des travaux

Excepté le bureau d'architectes Mondada, Frigerio, Dupraz, de Lausanne, spécialiste des transformations de théâtres, la plupart des entreprises qui ont répondu aux appels d'offres sont de la région.

Des arbres, datant de la première construction (un chêne et un tilleul), ont été supprimés par l'entreprise Emery Arbres SA, qui a aussi éliminé tous les déchets. Ces arbres interféraient pour laisser place aux fouilles d'environ cinq mètres de profondeur, sous la responsabilité de l'entreprise Marcel Delessert SA. Ces fouilles retrouvaient de vieilles conduites, eau, électricité et eaux usées. Elles ont été changées et c'est bien parti pour les cent prochaines années !

L'arrière-scène était composée d'une charpente couverte de tuiles. Une grande paroi de planches séparait la scène de son infrastructure, recouverte de plaques d'éternit. C'est l'entreprise Pittet Construction SA qui s'en est chargée, au moyen d'ouvriers ressemblant à des astronautes,

perchés sur une grue à nacelle. Ils ont enlevé cette façade pour la remplacer par un simple plastique, en attendant une structure plus importante. Elle doit protéger l'intérieur du théâtre des poussières du chantier. Signalons à ce propos que de petites mains ont scrupuleusement nettoyés les sièges et coussins des bancs à l'intérieur du théâtre pour les mettre en lieu sûr.

Les prochaines étapes seront le raccordement des canalisations, élec-

tricité et l'encre profond des structures de fondation de stabilisation en construisant une nouvelle arrière-scène et des communs. Par la suite, la nouvelle construction à l'écart du théâtre, prévoit une salle de rangement, de réception, des communs et d'accueil. Ensuite viendront les aménagements extérieurs avec accès aux personnes à mobilité réduites.

Texte et photos Alain Bettec



La carcasse du Théâtre de Mézières.

1908

Photo DR



L'arrière-scène a dû être désamiantée

Publicité

↔ SBB CFF FFS

Interruption totale en gare de Puidoux sur la ligne Lausanne-Berne.



Du vendredi 3 novembre à 22h00 au lundi 6 novembre 2023 à 5h00, et du vendredi 24 novembre à 22h00 au lundi 27 novembre à 5h00.

Les trains grandes lignes et les trains régionaux sont supprimés.

Des bus de remplacement directs et régionaux circulent sur les tronçons suivants:

- entre Lausanne et Palézieux pour remplacer les trains IR15 et IC1 du trafic grandes lignes;
- entre Vevey et Puidoux pour remplacer les trains de la ligne S7 du RER Vaud;
- entre La Conversion et Palézieux pour remplacer les trains des lignes S5 et S6 du RER Vaud;
- entre Épalinges, Croisettes et Moudon pour remplacer les trains de la ligne S9 du RER Vaud;

Vous trouverez sur www.cff.ch/interruption-puidoux des informations détaillées sur ces modifications.

D'une manière générale, pour voyager plus facilement et confortablement entre la Suisse romande et la Suisse alémanique, il est recommandé de passer par Yverdon-les-Bains, Neuchâtel, Biel/Bienne.